

Schneller vom Leimental zum Bahnhof Basel

Der Landrat sagt Ja zum Margarethenstich

Vor 3 Jahren habe ich im Landrat ein Postulat eingereicht mit der Forderung: „Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB“. Wenn alles planmässig vorangeht, wird in drei Jahren gebaut: Mit der Tramverbindung am Margarethenstich zwischen Binningen und Basel wird die Bevölkerung des Leimentals den Bahnhof Basel SBB besser und schneller erreichen. Das Ziel ist, die Pendlerströme künftig sowohl Richtung Kleinbasel als auch Richtung Bahnhof fließen zu lassen. Das Projekt ist umweltverträglich, technisch und raumplanerisch machbar, sowie wirtschaftlich die beste Variante.

Die Kosten werden zwischen Basel-Stadt und Baselland partnerschaftlich aufgeteilt. Damit sich der Bund im Rahmen des Agglomerationsprogramms mit 40% an den Kosten beteiligt, muss der Baubeginn bis 2014 erfolgen. Der Bund verlangt zudem, dass die Linie mittelfristig ganztags gut ausgelastet ist. Die BVB und die BLT müssen deshalb noch ein definitives Betriebskonzept ausarbeiten.

Erfreulicherweise hat der Landrat an der gleichen Sitzung 38 Millionen Franken für die Erneuerung der Traminfrastruktur im Birseck und Leimental genehmigt.

Wenn auch noch der längst fällige Doppelspurausbau im Leimental (z.B. beim Spiesshöfli) vorangetrieben wird, erhalten wir ein Tram, das den Vergleich zu S-Bahnen in anderen Vorstädten durchaus aufnehmen kann.

Marc Joset, Landrat